


PROJEKT BUDOWLANY – ELEMENT I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
„Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów”		
Kategoria obiektu budowlanego: XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	INWESTOR	
Linia kolejowa nr 353, od km 21,912 do km 22,452	PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.19/25 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.20/2 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.21 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.22 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.23/11 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_9.101/4		
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO – ELEMENT I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU		
ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	PODPIS
KOLEJOWE OBIEKTY BUDOWLANE	mgr inż. Wiktor Sołtysiak <i>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń</i> <i>uprawnienia bud. nr. WKP/0394/POKL/15</i>	 <div> Wiktor Sołtysiak Elektronicznie podpisany przez Wiktor Sołtysiak Data: 2024.04.10 09:39:03 +02'00' </div>
INNE SPECJALNOŚCI JEŚLI WYSTĘPUJĄ W PROJEKCIE	_____	_____
OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:		TOM 1/1
ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU ELEMENT II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ELEMENT IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO ELEMENT III - PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO.		
DATA OPRACOWANIA	SZCZYTNA, 17.01.2024r.	



Signed by / Podpisano przez:

Ewa Karolina
Lewińska-Okła
Wielkopolski Urząd
Wojewódzki w
Poznaniu

Date / Data:
2024-04-25 11:02

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	DANE OGÓLNE..... 3
1.1	Inwestor..... 3
1.2	Lokalizacja..... 3
1.3	Podstawa opracowania 4
1.4	Przedmiot zamierzenia budowlanego 4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI 4
2.1	Położenie działki i ukształtowanie terenu 5
2.2	Istniejąca zabudowa 5
2.3	Istniejące ukształtowanie terenów zielonych 5
2.4	Istniejący układ komunikacyjny 5
2.5	Istniejące uzbrojenie terenu 5
2.6	Rozbiórka obiektów istniejących 5
2.7	Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania 5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI 5
3.1	Zabudowa..... 5
3.2	Decyzja lokalizacyjna (ULLK, ULICP) 5
3.3	Układ komunikacyjny..... 5
3.4	Sposób włączenia do drogi publicznej 5
3.5	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu 5
3.6	Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni 6
4.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... 6
5.	INFORMACJE I DANE..... 6
5.1	Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego 6
5.2	Ochrona zabytków..... 7
5.3	Wpływ eksploatacji górniczej..... 7
5.4	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia 7
5.5	Prawo wodne..... 7
5.6	Ochrona przyrody 7
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI 7
6.1	Parametry techniczne dróg pożarowych 7
6.2	Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę 7

7.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	7
7.1	Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.	7
8.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7

II.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala:
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500

III. DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 34 UST. 3D USTAWY

ZAŁĄCZNIK 1	Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 8
ZAŁĄCZNIK 2	Uprawnienia budowlane Wiktor Sołtysiak	str. 9-10
ZAŁĄCZNIK 3	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Wiktor Sołtysiak	str. 11
ZAŁĄCZNIK 4	Uprawnienia budowlane Łukasz Kosmowski	str. 12-13
ZAŁĄCZNIK 5	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Łukasz Kosmowski	str. 14

I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

PKP Polskie Linie Kolejowa S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

1.2 Lokalizacja

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.19/25
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 19/25
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.20/2
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 20/2
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.21
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 21
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.22
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 22
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.23/11
Województwo wielkopolskie

Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 23/11
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_9.101/4
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 101/4
Właściciel: PKP S.A.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Program funkcjonalno-użytkowy ustalony z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i normy
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 151 poz. 987 z 1998 r. z późniejszymi zmianami);
- UCHWAŁA NR XLV/417/2017 RADY MIEJSKIEJ GMINY POBIEDZISKA z dnia 29 czerwca 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie węzłów przesiadkowych
- Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na obszarze gminy Pobiedziska
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. 2016 poz. 672);
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wypis z rejestru gruntów

1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odwodnienia na stacji kolejowej Pobiedziska.

Opracowanie zawiera:

- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Projekt Architektoniczno - Budowlany przebudowy odwodnienia

Niniejsze opracowanie nie odpowiada wymaganiom stawianym projektowi wykonawczemu. Rozwiązania zamienne w stosunku do niniejszego projektu budowlanego, wykonane w ramach projektu wykonawczego, wymagają akceptacji projektantów niniejszego opracowania w ramach nadzoru autorskiego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarze działek wymienionych w pkt 1.2.

Działka 19/25 znajduje się na obszarze objętym MPZP z oznaczeniem 4.kk2 – tereny kolejowe. Pozostałe działki nieobjęte MPZP.

Działki posiadają kształt wielokąta o nieregularnych kształtach. Zakres inwestycji ograniczony jest:

- Od północy- granica z zabudowanymi działkami centrum przesiadkowego oraz terenami niezabudowanymi
- Od wschodu- granica z zabudowaną działką kolejową
- Od południa- granica z zabudowanymi działkami
- Od zachodu- granica z zabudowaną działką kolejową

2.2 Istniejąca zabudowa

Działki objęte inwestycją zabudowane są torami kolejowym linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa wraz z infrastrukturą powiązaną tj. odwodnieniem, siecią trakcyjną 3kV, linią potrzeb nietrakcyjnych 15kV oraz sieciami podziemnymi.

2.3 Istniejące ukształtowanie terenów zielonych

- Zieleń niska: na działkach miejscowo występuje zieleń niska
- Zieleń wysoka: na działce nie ma zieleni wysokiej

2.4 Istniejący układ komunikacyjny

W stanie istniejącym brak dojazdu do części działek oraz brak takiej konieczności (tereny kolejowe). Pozostałe działki z dostępem do drogi publicznej - ul. K. Odnowiciela oraz ul. Kiszowska w Pobiedziskach.

2.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Działka ma dostęp do sieci elektroenergetycznej napowietrznej 15kV, 1kV, telekomunikacyjnej kolejowej, systemów sterowania ruchem kolejowym i odwodnienia powierzchniowego i wglębnego kolejowego.

2.6 Rozbiórka obiektów istniejących

Na działce nie ma obiektów przeznaczonych do rozbiórki

2.7 Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania

Na działce znajdują się obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania - tory kolejowe wraz z infrastrukturą przynależną.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

3.1 Zabudowa

3.1.1 Usytuowanie budowli

Lokalizacja przebudowywanego odwodnienia jest zgodna z MPZP oraz rozporządzeniem o warunkach technicznych. Obszar oddziaływania prac będzie się mieścić w całości na działkach na których będą prowadzone roboty budowlane.

3.2 Decyzja lokalizacyjna (ULLK, ULICP)

Niniejsza inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji lokalizacyjnej.

3.3 Układ komunikacyjny

Nie dotyczy.

3.4 Sposób włączenia do drogi publicznej

Nie dotyczy.

3.5 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Przebudowa odwodnienia na st. Pobiedziska zaprojektowana zostanie zgodnie z właściwymi przepisami w tym w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 151 poz. 987 z 1998

r. z późniejszymi zmianami);

Odwodnienie rozjazdu nr 23 za pomocą istniejącego drenażu oraz częściowo przy przejeździe poprzez istniejące drenaże odwadniające przejazd w tym jeden usytuowany poprzecznie do osi toru nr 2. Odprowadzenie wód z rozjazdu nr 23 poprzez kolektor PP Ø200 SN8 do istniejącej studni zlokalizowanej w km 21,912. Na załomach kolektora należy zbudować studnie typu C Ø425 z rury karbowanej. Przykrycie studni betonowe dostosowane do użytego typu rury trzonowej.

Odwodnienie rozjazdu nr 24 za pomocą istniejącego drenażu. Odprowadzenie wód do drenokolektora Ø250.

Rozjazdy nr 25 oraz 26 będą odwadniane poprzez drenaż usytuowany wzdłuż toru nr 1. Drenaż wykonany z rury częściowo-sączącej PVC Ø100 SN4 w zasypce tłuczniowej owiniętej geowłókniną. Odprowadzenie wód do drenokolektora.

Odwodnienie rozjazdu nr 27 za pomocą drenażu o rodzaju jak dla rozjazdów nr 25 i 26. Połączenie z drenokolektorem poprzez kolektor PP Ø200 SN12 pod torami nr 1 i 2.

W celu odprowadzenia wód do odbiornika z odwodnienia rozjazdów nr 24, 25, 26, 27 projektuje się wymianę istniejącego kolektora Ø250 na drenokolektor o identycznej średnicy Ø250 z rury PP SN8 od przejazdu w km 22,026 do przejścia w km 22,219 wraz ze studniami rewizyjnymi. Drenokolektor częściowo sączący poza funkcją odprowadzania wód będzie pełnił również rolę zbierania wód opadowych i roztopowych w przekopie, w którym znajdują się opisywane rozjazdy. Na drenokolektorze projektuje się studnie rewizyjne betonowe Ø1000 lub z PP. Za przejściem w km 22,219 projektuje się wymianę istniejącego kolektora Ø600 na nowy kolektor PP Ø600 SN8. Na kolektorze należy zbudować identyczne studnie jak w przypadku drenokolektora. Zakończenie kolektora zgodne ze stanem istniejącym do bezimiennego cieku wodnego w km 22,452. Umocnienie wylotu za pomocą kostki betonowej lub płyt ażurowych na podbudowie z kruszywa 10cm lub podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Kolektor oraz drenokolektor należy układać na wyrównanym i zagęszczonym podłożu i podbudowie z kłiańca min. 10cm.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne oraz wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.5.1 Odprowadzenie wód deszczowych

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odwodnienia będzie zgodne ze stanem istniejącym, do istniejącego bezimiennego cieku wodnego przecinającego tor kolejowy linii nr 353 w km 22,452 (koniec inwestycji)

3.6 Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni

Nie dokonuje się zmian naturalnego kierunku spływu wód opadowych powodującego skierowanie ich na teren sąsiedniej nieruchomości. Nie zachodzi konieczność zmiany ukształtowania terenu.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nie dotyczy. Niniejszy Projekt Budowlany dotyczy przebudowy odwodnienia, który stanowi infrastrukturę podziemną i nie zmienia zagospodarowania terenu.

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

- Działka 19/25, Identyfikator działki: 302112_4.0001.AR_22.19/25 – położona jest na terenie, który zgodnie z miejscowym planem UCHWAŁA NR XLVI/417/2017 RADY MIEJSKIEJ GMINY POBIEDZISKA z dnia 29 czerwca 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie węzłów przesiadkowych oznaczony jest jako tereny kolejowe i opisany symbolem 4.kk2.

USTALENIE:		
KRYTERIUM	WYMAGANE	ZASTOSOWANE
Ustalenia dla terenu 4.kk2		
Przeznaczenie podstawowe	Tereny kolejowe	Spełnione – odwodnienie infrastruktury kolejowej

Projekt oraz działka spełniają wszystkie wymogi ujęte w wyżej wymienionej uchwale.

Pozostałe działki objęte inwestycją nie znajdują się w obszarze objętym MPZP.


- 5.2 Ochrona zabytków**
Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta, wpisanej do rejestru zabytków pod nr 434/Wlkp/A na podstawie decyzji z dnia 04.12.2006 r.
- 5.3 Wpływ eksploatacji górniczej**
Na terenie działki nie występują wpływy eksploatacji górniczej.
- 5.4 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia**
Inwestycja nie generuje zagrożeń.
- 5.5 Prawo wodne**
Aktualnie teren inwestycji nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi zgodnie z danymi w systemie ISOK.
- 5.6 Ochrona przyrody**
Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną przyrody.
- 6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**
- 6.1 Parametry techniczne dróg pożarowych**
Nie dotyczy.
- 6.2 Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę**
Nie dotyczy.
- 7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**
- 7.1 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.**
Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów a pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie sprzymowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.
- 8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości w granicach działki, na której został zaprojektowany. Oceny dokonano na podstawie:
- Ustawa o transporcie kolejowym (Dz.U.2013.1594 ze zm.) art.53
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- Zasięg obszaru oddziaływania został graficznie pokazany na planie zagospodarowania terenu.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami
niżej podpisany projektant oświadcza, że projekt zagospodarowania terenu lub działki

„Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		INWESTOR	
Linia kolejowa nr 353, od km 21,912 do km 22,452 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.19/25 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.20/2 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.21 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.22 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.23/11 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_9.101/4		PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
PROJEKTANT		PODPIS	
mgr inż. Wiktor Sołtysiak <i>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń uprawnienia bud. nr. WKP/0394/POKL/15</i>		 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> Wiktor Sołtysiak <small>Elektronicznie podpisany przez Wiktor Sołtysiak Data: 2024.04.10 09:39:30 +02'00'</small> </div>	
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO – ELEMENT I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, PONOSZĄCYCH ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAWODOWĄ ZA PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE SWOJEJ SPECJALNOŚCI			
ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	PODPIS	
KOLEJOWE OBIEKTY BUDOWLANE	mgr inż. Wiktor Sołtysiak <i>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń uprawnienia bud. nr. WKP/0394/POKL/15</i>	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> Wiktor Sołtysiak <small>Elektronicznie podpisany przez Wiktor Sołtysiak Data: 2024.04.10 09:39:46 +02'00'</small> </div>	
INNE SPECJALNOŚCI JEŚLI WYSTĘPUJĄ W PROJEKCIE	_____		
DATA OPRACOWANIA		SZCZYTNA, 17.01.2024r.	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-KLP-0054-409 2015

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Wiktor Sołtysiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 31 marca 1989 r. w Częstochowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0394/POKL/15**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wiktor Soltysiak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

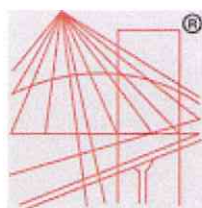
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Wiktor Soltysiak
61-162 Poznań, ul. Międzyborska 63/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZBD-C7E-RP6 *

Pan Wiktor Sołtysiak o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0054/16
adres zamieszkania ul. Opieńskiego 2/44, 60-695 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-KLP-0054-71/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Łukasz Piotr Kosmowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 02 lutego 1988 r. Wągrowiec
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0141/POKL/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Łukasz Piotr Kosmowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:

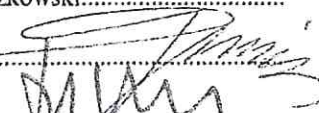
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

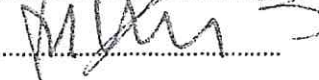
Zgodnie z § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznicę kolejową i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

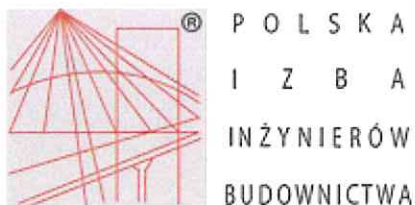
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Piotr Kosmowski
62-100 Wągrowiec, Runowskie 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-5LR-IX7-SLL *

Pan Łukasz Piotr Kosmowski o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0370/18
adres zamieszkania Poznań ul. Śliska, 19a/6, 61-369 Poznań (Poznań-Nowe Miasto)
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

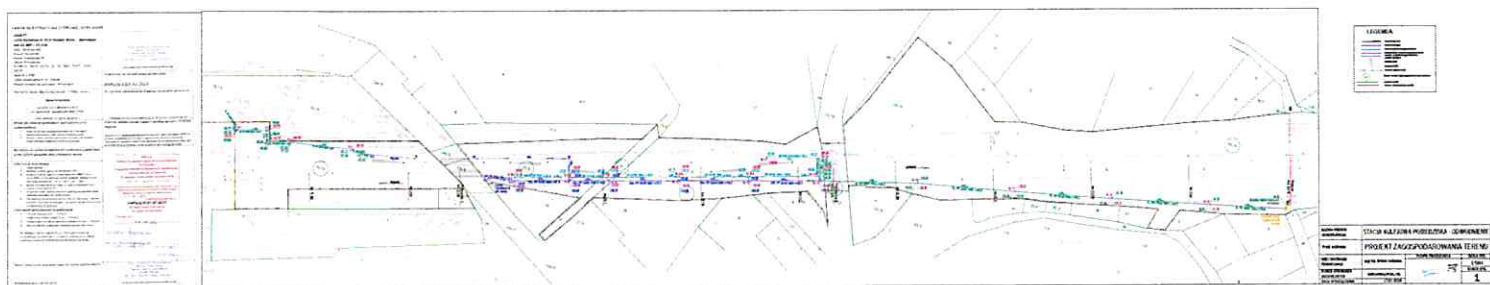
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.



§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY – ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
„Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów”		
Kategoria obiektu budowlanego: XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		INWESTOR
Linia kolejowa nr 353, od km 21,912 do km 22,452 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.19/25 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.20/2 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.21 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.22 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.23/11 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_9.101/4		PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO – ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
KOLEJOWE OBIEKTY BUDOWLANE	mgr inż. Wiktor Sołtysiak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawnienia bud. nr . WKP/0394/POKL/15 PODPIS  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center;"> Wiktor Sołtysiak <small>Elektronicznie podpisany przez Wiktor Sołtysiak Data: 2024.04.10 09:40:36 +02'00'</small> </div>	mgr inż. Łukasz Kosmowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawnienia bud. nr . WKP/0141/POKL/18 PODPIS  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center;"> Łukasz Kosmowski i <small>Elektronicznie podpisany przez Łukasz Kosmowski Data: 2024.04.10 09:40:53 +02'00'</small> </div>
INNE SPECJALNOŚCI JEŚLI WYSTĘPUJĄ W PROJEKCIE	_____	_____
OPRACOWANIE SKŁADA SIE Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:		TOM 1/1
ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ELEMENT IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO ELEMENT III – PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO.		
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA	SZCZYTNA, 17.01.2024r.	

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

1.	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	Inwestor.....	3
1.2	Lokalizacja.....	3
1.3	Podstawa opracowania	4
2.	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	4
3.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	4
4.	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
4.1	Sposób dostosowania obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	5
5.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:	5
5.1	Odwodnienie fragmentu stacji kolejowej Pobiedziska.....	5
6.	OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	5
7.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
8.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE: 6	6
8.1	Parametry techniczne projektowanych obiektów charakteryzujące ich wpływ na środowisko	6
8.2	Charakterystyka ekologiczna	6
9.	INFORMACJĘ O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	7
10.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	7
10.1	Bezpieczeństwo pożarowe	7
10.2	Dane techniczne.....	7
10.3	Charakterystyka zagrożenia pożarowego	8
10.4	Ocena zagrożenia wybuchem	8
10.5	Odległość od obiektów sąsiadujących.....	8
10.6	Klasa odporności pożarowej oraz odporność ogniowa i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych.....	8
10.7	Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie.....	8
10.8	Wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy	8
10.9	Drogi pożarowe	8

II.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala:
1	PRZEKRÓJ	1:50

III. DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 34 UST. 3D USTAWY

ZAŁĄCZNIK 1	Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 9
ZAŁĄCZNIK 2	Uprawnienia budowlane Wiktor Sołtysiak	str. 10-11
ZAŁĄCZNIK 3	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Wiktor Sołtysiak	str. 12
ZAŁĄCZNIK 4	Uprawnienia budowlane Łukasz Kosmowski	str. 13-15
ZAŁĄCZNIK 5	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Łukasz Kosmowski	str. 16

I.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

1.2 Lokalizacja

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.19/25
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 19/25
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.20/2
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 20/2
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.21
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 21
Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.22
Województwo wielkopolskie
Powiat poznański
Gmina Pobiedziska – miasto
Obręb Pobiedziska
Numer działki 22

Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_22.23/11

Województwo wielkopolskie

Powiat poznański

Gmina Pobiedziska – miasto

Obręb Pobiedziska

Numer działki 23/11

Właściciel: PKP S.A.

Identyfikator działki 302112_4.0001.AR_9.101/4

Województwo wielkopolskie

Powiat poznański

Gmina Pobiedziska – miasto

Obręb Pobiedziska

Numer działki 101/4

Właściciel: PKP S.A.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Program funkcjonalno-użytkowy ustalony z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i normy
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 151 poz. 987 z 1998 r. z późniejszymi zmianami);
- UCHWAŁA NR XLV/417/2017 RADY MIEJSKIEJ GMINY POBIEDZISKA z dnia 29 czerwca 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie węzłów przesiadkowych
- Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na obszarze gminy Pobiedziska
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. 2016 poz. 672);
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wypis z rejestru gruntów

2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przebudowywane odwodnienie na st. kolejowej Pobiedziska ma za zadanie utrzymać odpowiedni stan techniczny infrastruktury kolejowej.

Obiekt budowlany objęty przedmiotem niniejszego projektu budowlanego to odwodnienie infrastruktury kolejowej w postaci drenaży, drenokolektora i kolektora. Obiekty te będą przejmować wodę opadową i roztopową oraz odprowadzać ją do odbiornika wód zgodnie z istniejącym stanem.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowywane odwodnienie fragmentu stacji Pobiedziska znajduje się częściowo w obszarze ścisłej zabudowy m. Pobiedziska oraz poza tą zabudową wokół obszarów z luźną bądź całkowitym jej brakiem. Odwodnienie przebiega wzdłuż czynnych torów kolejowych linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa należących do PKP PLK S.A. (Inwestor).

4.1 Sposób dostosowania obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.1.1 Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Nie wymagana.

4.1.2 Oceny oddziaływania na obszarze NATURA 2000

Nie wymagana.

4.1.3 Ustalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie części architektoniczno-budowlanej.

- Działka 19/25, Identyfikator działki: 302112_4.0001.AR_22.19/25 – położona jest na terenie, który zgodnie z miejscowym planem UCHWAŁA NR XLV/417/2017 RADY MIEJSKIEJ GMINY POBIEDZISKA z dnia 29 czerwca 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie węzłów przesiadkowych oznaczony jest jako tereny kolejowe i opisany symbolem 4.kk2.

USTALENIE:		
KRYTERIUM	WYMAGANE	ZASTOSOWANE
Ustalenia dla terenu 4.kk2		
Przeznaczenie podstawowe	Tereny kolejowe	Spełnione – odwodnienie infrastruktury kolejowej

Projekt oraz działka spełniają wszystkie wymogi ujęte w wyżej wymienionej uchwale.

Pozostałe działki objęte inwestycją nie znajdują się w obszarze objętym MPZP.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

- ##### 5.1 Odwodnienie fragmentu stacji kolejowej Pobiedziska
- Długość przebudowy (licząc zgodnie z kilometracją linii): 540 m
 - Szerokość: zmienna, dostosowana do szerokości torowiska
 - Skrajnia budowl: GPL-1
 - Maksymalna prędkość pociągów: 160 km/h

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Nie dotyczy.

7. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U.2012.463/ na podstawie opinii geotechnicznej, wykonanej przez INŻ. PROKOL ZUGiP Ryszard Porebski dla inwestycji przyjęto:

- I kategorię geotechniczną
- Proste warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że w badanym podłożu występują proste warunki gruntowe. W jego górnej strefie, zalegają grunty nasypowe o niewielkiej miąższości. Przypowierzchniową warstwę stanowi nasyp niekontrolowany w postaci gleby i piasków próchniczych, który spoczywa na piaskach nasypowych i piaskach wodnolodowcowych. W podłożu projektowanego kolektora występują grunty niespoiste w postaci różnego rodzaju piasków i żwiru w stanach średnio zagęszczonych oraz gliny zwalowe w stanie twardoplastycznym. Warunki wodne na badanym obszarze należy ocenić jako korzystne, ponieważ wodę gruntową nawiercono tylko w jednym otworze na głębokości 2,5 m, w rejonie istniejącego cieku i przepustu, który będzie odbiornikiem wody z projektowanego odwodnienia równi stacyjnej.

Należy przewidywać, że na stopie glin może występować woda zawieszona. Również ze względu na częściowo niedrożną istniejącą kanalizację odwodnieniową, w obrębie zasypek tej kanalizacji może występować woda zawieszona, która pochodzi głównie z wód opadowych. Na podstawie przeprowadzonych badań, w nawiązaniu do rozporządzenia MTBiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), proponuje się zaklasyfikować projektowane obiekty budowlane do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Sposób posadowienia projektowanych elementów bezpośredni, w otwartym wykopie na podsypce piaskowej.

8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE:

8.1 Parametry techniczne projektowanych obiektów charakteryzujące ich wpływ na środowisko

Projektowane obiekty nie będą negatywnie wpływać na środowisko, na jego wykorzystanie i obiekty sąsiednie oraz na zdrowie ludzi.

8.2 Charakterystyka ekologiczna

8.2.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie i jakość wody - nie dotyczy.

8.2.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

8.2.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Należy zapobiegać powstawaniu odpadów, a powstałe w trakcie budowy odpady będą składowane w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych. Powierzchnie pod odpady będą odpowiednio zabezpieczone i utrzymywane w porządku i czystości tak, aby uniemożliwić przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu.

8.2.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Na etapie budowy źródłem hałasu oraz drgań będą pracujące maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas robót budowlanych. Uciążliwości te będą krótkotrwale i będą miały charakter lokalny oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac

budowlanych. Ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych winno nastąpić poprzez właściwą organizację czasu pracy i wykorzystywanie sprawnego sprzętu o możliwie najmniejszym poziomie emisji hałasu

8.2.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie budowy drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu bezpośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a nieprzeznaczone do wycinki, zgodnie z art. 82 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. 2013 poz. 627) będą odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Prowadzone roboty budowlane nie będą miały negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Teren budowy należy tak zorganizować, aby w sytuacji awaryjnej (wyciek substancji ropopochodnych: paliwo silnikowe, oleje, smary z pojazdów i maszyn) móc zneutralizować zanieczyszczenia sorbentem (np. piasek) i przekazać do unieszkodliwienia.

9. INFORMACJĘ O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Przebudowywane odwodnienie będzie wyposażone w następujące elementy zapewniające użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem:

- drenaże
- drenokolektor
- kolektor
- studnie rewizyjne
- odprowadzenie wody do odbiornika

10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Podstawa Prawna:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243z 2010 r., poz. 1623 ze zmianami),
2. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, ze zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. Nr 75, poz. 690 ze zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1722),
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030),

10.1 Bezpieczeństwo pożarowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2021 poz. 1722) projekt nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

10.2 Dane techniczne

- Długość przebudowy (licząc zgodnie z kilometracją linii): 540 m
- Szerokość: zmienna, dostosowana do szerokości torowiska
- Skrajnia budowli: GPL-1
- Maksymalna prędkość pociągów: 160 km/h

10.3 Charakterystyka zagrożenia pożarowego

W obiekcie nie występują substancje łatwopalne oraz konstrukcja obiektu będzie wykonana z materiałów niepalnych.

10.4 Ocena zagrożenia wybuchem

Nie występują pomieszczenia/miejsca zagrożone wybuchem.

10.5 Odległość od obiektów sąsiadujących

Sąsiednie działki są zabudowane budynkami, niezabudowane, oraz zabudowane drogami publicznymi. Odległości bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

10.6 Klasa odporności pożarowej oraz odporność ogniowa i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Zgodnie z: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej, nie dotyczą odwodnienia.

10.7 Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie





W przebudowywanym obiekcie nie jest wymagane stosowanie : stałych i półstałych urządzeń gaśniczych, systemu sygnalizacji pożarowej, dźwiękowego systemu ostrzegawczego, urządzeń oddymiających i przeciwpożarowej instalacji wodociągowej.

10.8 Wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy

Nie jest wymagane stosowanie podręcznego sprzętu gaśniczego.

10.9 Drogi pożarowe

Do przebudowywanego obiektu nie jest konieczne doprowadzenie drogi pożarowej.

OŚWIADCZENIE		
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami niżej podpisany projektant oświadcza, że projekt architektoniczno-budowlany		
„Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów”		
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		INWESTOR
Linia kolejowa nr 353, od km 21,912 do km 22,452 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.19/25 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.20/2 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.21 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.22 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.23/11 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_9.101/4		PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
PROJEKTANT		PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
<p>mgr inż. Wiktor Sołtysiak Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń uprawnienia bud. nr. WKP/0394/POKL/15 PODPIS</p> <div><div>Elektronicznie podpisany przez Wiktor Sołtysiak Data: 2024.04.10 09:41:28 +02'00'</div><div>Wiktor Sołtysiak</div></div>		<p>mgr inż. Łukasz Kosmowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawnienia bud. nr. WKP/0141/POKL/18 PODPIS</p> <div><div>Elektronicznie podpisany przez Łukasz Kosmowski Data: 2024.04.10 09:42:10 +02'00'</div><div>Łukasz Kosmowski</div></div>
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO – ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY, PONOSZĄCYCH ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAWODOWĄ ZA PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE SVOJEJ SPECJALNOŚCI		
ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
KOLEJOWE OBIEKTY BUDOWLANE	<p>mgr inż. Wiktor Sołtysiak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawnienia bud. nr. WKP/0394/POKL/15 PODPIS</p> <div><div>Elektronicznie podpisany przez Wiktor Sołtysiak Data: 2024.04.10 09:41:48 +02'00'</div><div>Wiktor Sołtysiak</div></div>	<p>mgr inż. Łukasz Kosmowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawnienia bud. nr. WKP/0141/POKL/18 PODPIS</p> <div><div>Elektronicznie podpisany przez Łukasz Kosmowski Data: 2024.04.10 09:42:30 +02'00'</div><div>Łukasz Kosmowski</div></div>
INNE SPECJALNOŚCI JEŚLI WYSTĘPUJĄ W PROJEKCIE		
DATA OPRACOWANIA	SZCZYTNA, 17.01.2024r.	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-KLP-0054-409 2015

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Wiktor Sołtysiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 31 marca 1989 r. w Częstochowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0394/POKL/15**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wiktor Sołtysiak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Wiktor Sołtysiak
61-162 Poznań, ul. Międzyborska 63/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-ZBD-C7E-RP6 *

Pan Wiktor Sołtysiak o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0054/16
adres zamieszkania ul. Opieńskiego 2/44, 60-695 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-KLP-0054-71/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Łukasz Piotr Kosmowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 02 lutego 1988 r. Wągrowiec
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0141/POKL/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

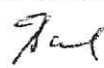
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Łukasz Piotr Kosmowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:

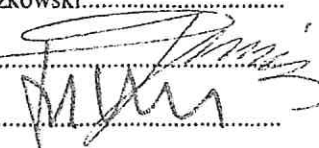
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

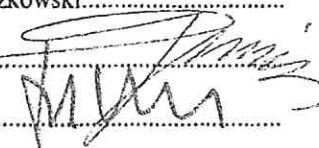
Zgodnie z § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

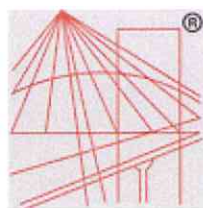
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Piotr Kosmowski
62-100 Wągrowiec, Runowskie 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-5LR-IX7-SLL *

Pan Łukasz Piotr Kosmowski o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0370/18
adres zamieszkania Poznań ul. Śliska, 19a/6, 61-369 Poznań (Poznań-Nowe Miasto)
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY – ELEMENT IV – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	
„Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów”	
Kategoria obiektu budowlanego: XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	INWESTOR
Linia kolejowa nr 353, od km 21,912 do km 22,452 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.19/25 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.20/2 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.21 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.22 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.23/11 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_9.101/4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
OPRACOWANIE SKŁADA SIE Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:	TOM 1/1
ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ELEMENT IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO ELEMENT III – PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO.	
DATA OPRACOWANIA	SZCZYTNA, 17.01.2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU IV

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

	Typ załącznika:	Strona
1.	Uzgodnienie PKP PLK	2
2.	Pismo PGW Wody Polskie	3
3.	Opinia PKP S.A.	4-6
4.	POZWOLENIE NR 3/C/2024 prowadzenie badań archeologicznych	7-11
5.	POZWOLENIE NR 224/A/2023 prowadzenie robót budowlanych na terenie układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków	12-13
6.	Uzgodnienie PGE Energetyka Obsługa	14-15
7.	Uzgodnienie PKP TELKOL	16-17
8.	Uzgodnienie Tk Telekom	18-19
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)- art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawo budowlane	20-37

Uwaga, puste strony nie są uwzględnione w powyższej tabeli.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 6331302
fax + 48 61 6331796
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ16DZ.513.8.2023.JN.7

Poznań 29.05.2023r

ZRK-DOM w Poznaniu Sp.zo.o
ul. Mogileńska 10G
61-052 Poznań

mgr inż. Wiktor Sołtysiak Ekspertyzy kolejowe
ul. Słoneczna 78/7,
57-330 Szczytina

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia plan sytuacyjny linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód-Skandawa od km 21,900 do km 22,490 w ramach zadania pn. Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska w km 21,930 do km 22,400 linii nr 353 Poznań Wschód-Skandawa w celu poprawy odwodnienia rozjazdów” z następującą uwagą:

na planie sytuacyjnym należy skorygować numer rozjazdu zlokalizowanego w km 22,014 w torze nr 2 (prawidłowy numer rozjazdu to 23 ;na planie sytuacyjnym wpisany jest nr 10) Nieprawidłowość tą sygnalizowano przy uzgodnieniu koncepcji przebudowy odwodnienia.

Do wiadomości:

ISE Gniezno

Sporządzono w egz. pojedynczym w celu przekazania pocztą elektroniczną

Opracował:
Jarosław Niedźbala,
tel. +48 6331341

ZASTĘPCA DYREKTORA

Elektronicznie
podpisany przez
Andrzej Skarbinski
(PLK009817)



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Poznań, dnia 26 czerwca 2023 r.

PO.ZPU.4.517.159.2023.AS

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

wiktor.soltysiak@ekspertyzypkolejowe.eu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu w odpowiedzi na pismo z dnia 13.06.2023 r., dotyczące uzgodnienia przebudowy odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów oraz odprowadzenia wód do rowu informuje, że w przedmiotowej lokalizacji nie występują cieki naturalne ani urządzenia wodne pozostające w administracji PGW Wody Polskie.

Na podstawie prowadzonej przez PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu ewidencji urządzeń melioracji wodnych (art. 240 ust. 4 pkt 15 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne -Dz.U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) informuje, że na dz. nr ewid. 101/4, obr. Pobiedziska, gm. Pobiedziska znajduje się rów melioracyjny oznaczony symbolem „R-G-52”.

P.O. DYREKTORA

Artur Grześkowiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZPU aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
tel. +48 (61) 85 08 400, 401 | faks: +48 (61) 85 08 402 | e-mail: zz-
poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

4

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział
Gospodarowania
Nieruchomościami w
Poznaniu
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
Tel.: +46 61 633 53 80
Fax: +46 61 633 10 13
e-mail:
centrala@pkp.pl



PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Poznań 26.07.2023r.
KNPo2a.6314.91.2023.MK/4
UNP: 2023-0353257

OPINIA nr 76/2023

Dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska na terenie działek nr 19/25; 20/2; 21; 22; 23/11; 101/4 obręb Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa km 21,890 – 22,450.**

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2, 2a i art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami), Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. Ml, poz. 38 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie Kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.):

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska na terenie działek nr 19/25; 20/2; 21; 22; 23/11; 101/4 obręb Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa km 21,890 – 22,450 i uzyskaniu pozytywnych opinii z:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
PKP Telkol Sp. z o.o.
TK Telekom Sp. z o.o.
PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.

Opiniuję pozytywnie przebudowę odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska na terenie działek nr 19/25; 20/2; 21; 22; 23/11; 101/4 obręb Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa km 21,890 – 22,450.

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm.
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na pozostawienie i korzystanie sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych na gruncie PKP:
 - z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu :
 - dotyczącej *eksploatacji sieci kanalizacyjnej z tytułu trwałej zabudowy* na terenie działek PKP nr 19/25; 20/2; 21; 22; 23/11; 101/4.
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować, a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).

6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Po wykonaniu robót, inwentaryzację powykonawczą **sieci kanalizacyjnej** na terenie PKP S.A., należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” oraz standardów technicznych „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK – 1, w dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycji z uzgodnionym projektem.
9. W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454- z późniejszymi zmianami]).
10. Znaki graniczne będące w zasięgu robót ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, przemieszczeniem lub zniszczeniem. Podlegają one ochronie prawnej (art. 38 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” [Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami] oraz art. 277 Kodeksu Karnego [ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny]).
11. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenie **sieci kanalizacyjnej** na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP, lub w przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji.
12. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
13. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową **sieci kanalizacyjnej** na terenie PKP.
14. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważna do dnia **29.05.2025r.**
15. **Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w opiniach Spółek Grupy PKP.**
16. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić termin rozpoczęcia i czas trwania robót do Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Poznaniu, Al. Niepodległości 8.
17. Opieczętowane mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu, stanowią integralną część niniejszej opinii.

Załączniki:

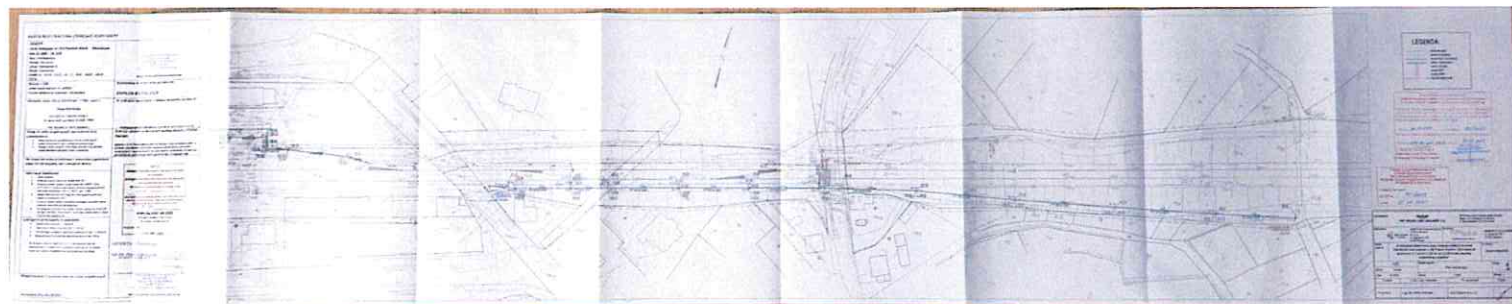
Wniosek o zawarcie umowy

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgaśniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych

Iwona Staśkiewicz

Opracował:
Mariusz Chrzanowski
Główny Specjalista
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
e-mail: Mariusz.Chrzanowski@pkp.pl



Poznań dnia, 15.01.2024 r.

STAROSTA POZNAŃSKI

ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań

KZ.4123.7.00113.2023.IV

**POZWOLENIE NR 3/C/2024
na prowadzenie badań archeologicznych**

Działając na podstawie porozumienia z dnia 24. marca 2009 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz.U. Woj. Wlkp. z 2009 r., nr 85, poz. 1212), art. 6 ust. 1 pkt. 3a, art. 22 ust.2, 4 art. 36 ust. 1 pkt. 5, ust. 3, art. 36 a ust.1, art.37 e, art. 47, art. 107 d pkt. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022.840 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023.775 t.j.)

po rozpatrzeniu wniosku: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań działający przez pełnomocnika: Wiktor Sołtysiak ul. Słoneczna 78/7, 57-330 Szczytna, z dnia 07.12.2023 r., data wpływu 07.12.2023 r., uzupełnienie dnia 12.01.2024 r.

w sprawie o wydanie **pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z realizacją inwestycji:** przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa 353 Poznań Wschód-Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia, w m. Pobiedziska dz. nr ewid. 19/25, 20/2, 21, 22, 23/11 ark. 22, 101/4 ark. 9, gm. Pobiedziska, powiat poznański, woj. wielkopolskie.

STAROSTA

UDZIELA POZWOLENIA

na prowadzenie przez: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań działający przez pełnomocnika: Wiktor Sołtysiak ul. Słoneczna 78/7, 57-330 Szczytna

badń archeologicznych w związku z realizacją inwestycji: przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa 353 Poznań Wschód-Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia, w m. Pobiedziska dz. nr ewid. 19/25, 20/2, 21, 22, 23/11 ark. 22, 101/4 ark. 9, gm. Pobiedziska, powiat poznański, woj. wielkopolskie.

przebiegających: na terenie chronionym układu urbanistycznego miasta Pobiedziska wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 434/Wlkp/A decyzją z dnia 04.12.2006 r., obszar AZP 51-31; zgodnie z ustaleniami zawartymi w opinii Powiatowego Konserwatora Zabytków znak KZ.4123.7.00051.2023.OD z dnia 26.06.2023 r.

współrzędne geodezyjne lub geograficzne z dokładnością do jednej setnej sekundy dla punktów załamania obszaru badań:

1. x- 5816516,5324 y - 6451009,3813
2. x - 5816519,0051 y - 6451027,0589
3. x - 5816513,0600 y - 6451028,6372
4. x - 5816525,3317 y - 6451101,0440
5. x- 5816534,0520 y - 6451131,1247
6. x- 5816547,0997 y - 6451177,3440
7. x- 5816536,4722 y - 6451180,5533
8. x- 5816529,9746 y - 6451152,2482
9. x - 5816526,2392 y - 6451140,0160
10. x - 5816571,4458 y - 6451303,3620
11. x- 5816582,5994 y-6451299,8896
12. x - 5816575,0233 y- 6451273,6627
13. x - 5816622,6106 y-6451536,4053

Zakres i sposób prowadzenia badań: zgodnie z programem badań autorstwa Pani mgr Bogusława Durejko Archeo-Craft ul. St. Moniuszki 18/1, 69-110 Rzepin załączonym do wniosku, a także w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć a w szczególności ich rozpoznanie, zadokumentowanie i interpretację, w obszarze wyznaczonym na załączniku mapowym będącym integralną częścią pozwolenia

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2025 r.

I. określa warunek polegający na:

- 1) obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37 e ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022.840 ze zm.)
- 2) przekazania Powiatowemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt. 1):
 - a) imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt. 1),
 - b) dokumentów potwierdzających spełnianie przez tę osobę wymagań, o których mowa w art. 37e cytowanej wyżej ustawy,
 - c) oświadczenia osoby, o której mowa w pkt. 1, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań
- 3) zobowiązanie, o którym mowa w pkt. 2) uważa się za spełnione, w przypadku kierowania ww. badaniami albo samodzielnego ich wykonywania przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37e ustawy, o ile do wniosku zostały załączone dokumenty potwierdzające spełnianie przez tę osobę ustawowych wymagań,

II. ponadto określa warunki polegające na obowiązku:

- 1) niezwłocznego zawiadomienia Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 2) niezwłocznego zawiadomienia Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań
- 3) **prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej Powiatowemu Konserwatorowi Zabytków w Poznaniu w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań (wykonanej zgodnie z elementami dokumentacji badań archeologicznych określonymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r.poz. II), składającej się z następujących elementów:**
 - a. imię, nazwisko i adres osoby lub nazwa, siedziba i adres jednostki organizacyjnej, która sporządziła dokumentację
 - b. karty zabytku archeologicznego, tj. karta KEZAL w dwóch egzemplarzach
 - c. karty jednostek stratygraficznych
 - d. rejestru odkrytych zabytków
 - e. rejestru warstw
 - f. inwentarza: zabytków wydzielonych, zabytków masowych, próbek, dokumentacji rysunkowej i fotograficznej
 - g. dokumentacji graficznej i fotograficznej
 - h. sprawozdania z badań
 - i. opracowania wyników badań

- j. mapy lokalizacji zabytku archeologicznego w skali 1:10 000 z zaznaczonym jego hipotetycznym zasięgiem
 - k. graficznego przedstawienia rozplanowania odkrytych zabytków i warstw kulturowych z zaznaczoną siatką i oznaczeniem ich chronologii
 - l. planu warstwicowego zabytku z naniesioną siatką arówą nawiązującą do szczegółowej sieci osnowy geodezyjnej i planem wykopów;
 - m. bibliografii oraz informacji o miejscu przechowywania dokumentacji wcześniej przeprowadzonych badań, jeżeli badania takie zostały przeprowadzone.
- 4) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i przekazania ich Powiatowemu Konserwatorowi Zabytków w Poznaniu w terminie do 3 lat od dnia zakończenia badań archeologicznych

Uzasadnienie

Dnia 07.12.2023 r. do Wydziału Powiatowego Konserwatora Zabytków Starostwa Powiatowego w Poznaniu wpłynął wniosek z dnia 07.12.2023 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań działający przez pełnomocnika: Wiktor Sołtysiak ul. Słoneczna 78/7, 57-330 Szczytna wraz z załącznikami w sprawie udzielenia pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z realizacją inwestycji: przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa 353 Poznań Wschód-Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia, w m. Pobiedziska dz. nr ewid. 19/25, 20/2, 21, 22, 23/11 ark. 22, 101/4 ark. 9, gm. Pobiedziska, powiat poznański, woj. wielkopolskie.

W toku postępowania Powiatowy Konserwator Zabytków ustalił, że:

Wniosek o wydanie w/w pozwolenia winien spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2021.81) oraz przepisach odrębnych. Po analizie złożonego wniosku Powiatowy Konserwator Zabytków ustalił, że konieczne jest uzupełnienie. W związku z tym pismem KZ.4123.7.00113.2023.IV z dnia 02.01.2024 r. wezwał do usunięcia braków we wniosku. Do Wydziału Powiatowego Konserwatora Zabytków Starostwa Powiatowego w Poznaniu, w dniu 12.01.2024 r. wpłynęło pismo uzupełniające wniosek.

Zgodnie z art. 7 pkt. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022.840 t.j.) formami ochrony zabytków są m.in. wpis do rejestru zabytków. Planowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie historycznego układu urbanistycznego miasta Pobiedziska wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 434/Wlkp/A decyzją z dnia 04.12.2006 r. objętego ścisłą ochroną konserwatorską (art. 7 pkt. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U.2022.840 t.j.).

W przypadku realizacji robót budowlanych przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru zabytków, a które doprowadzić mogą do przekształcenia lub zniszczenia tego zabytku archeologicznego, niezbędne jest przeprowadzenie badań archeologicznych (art. 31 ust. 1a-3. Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022.840 t.j.).

Powiatowy Konserwator Zabytków pismem znak KZ.4123.7.00051.2023.OD z dnia 26.06.2023 r. poinformował o konieczności prowadzeni badań archeologicznych. Badania archeologiczne polegające na odkryciu, rozpoznaniu, zadokumentowaniu i pozyskaniu poszczególnych zabytków archeologicznych pozwolą w sposób rzetelny i naukowy realizować zasady ochrony zabytków przy jednoczesnej akceptacji konserwatorskiej na wykonanie inwestycji budowlanej.

W związku z tym zasadne jest złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na powadzenie ww badań.

Wobec powyższego, na podstawie art. 36 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022.840 ze zm.), na prowadzenie badań archeologicznych wydaje się wnioskodawcy pozwolenie właściwego miejscowo konserwatora zabytków. Niniejsze pozwolenie określa

warunki, które zapobiegają uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku i są niezbędne dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego (art. 36 ust. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022.840 ze zm.).

POUCZENIE

Kto prowadzi badania archeologiczne niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu powiatowego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000zł. (art. 107d pkt. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022.840 ze zm.).

Zgodnie z art.37e ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022.840 ze zm.)1. Badaniami archeologicznymi kieruje osoba, która ukończyła studia drugiego stopnia lub jednolite studia magisterskie w zakresie archeologii i przez co najmniej 12 miesięcy brała udział w badaniach archeologicznych. Doświadczenie zawodowe może być nabyte poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. 2. Przepis ust.1 stosuje się do osób, które samodzielnie wykonują badania archeologiczne.

Zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022.840 ze zm.) postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust.1 może zostać wznowione, a następnie może zostać cofnięte lub zmienione, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych zezwoleń wymaganych prawem.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie, które należy wnieść w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za pośrednictwem Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu (art. 127 §1-2 oraz art. 129 §1-2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023.775 t.j.).

W ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji poprzez doręczenie Powiatowemu Konserwatorowi Zabytków w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a §1-2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 t.j.). Z dniem doręczenia do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co skutkuje brakiem możliwości wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego i skargi do sądu administracyjnego.

Zawiadomienia, o których mowa w pkt. II niniejszego pozwolenia przekazuje się pisemnie, za pomocą faksu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U z 2017, poz. 1219 oraz z 2018 r. poz. 650): E-mail: starostwo@powiat.poznan.pl, , Adres elektronicznej skrytki ePUAP: /starostwopowiatpoznan/SkrytkaESP, nr fax: 61 8480-556

załącznik: mapa z zaznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych

Z up. Starosty Poznańskiego

Wiesław Biegański

Powiatowy Konserwator Zabytków

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują: epuap

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań działający przez pełnomocnika: Wiktor Sołtysiak ul. Słoneczna 78/7, 57-330 Szczytna
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. al. Jerozolimskie 142a, 02-305 Warszawa
3. aa AK

Wniesiono opłatę skarbową w kwocie 99 zł

na konto Urzędu Miasta Poznania, nr pokwitowania przelew nr rach. bankowego 94 1020 4027 0000 1602 1262 0763,
Data wpłaty 07.12.2023 r.

Sprawę prowadzi: Z-ca Powiatowego Konserwatora Zabytków Agnieszka Krawczewska ☎ 61 841 8845



Pobiedziska, gm. loco, pow. poznański,
woj. wielkopolskie

Mapa pobrana z: <https://mapy.geoportal.gov.pl/wss/service/pub/guest/BDOT10k/MapServer/WMSServer> - dnia 30.11.23

Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na
stacji Pobiedziska linia kolejowa ne 252 Poznań Wschód
- Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km
22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów

Skala:
1:10 000

— - teren badań archeologicznych



STAROSTA POZNAŃSKI
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań

KZ.4123.7.00110.2023.III

POZWOLENIE NR 224/A/2023
na prowadzenie robót budowlanych
na terenie układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków

Sprawa: Pobiedziska, dz. nr 19/25, 20/2, 21, 22, 23/11, ark. 22, dz. nr 101/4 ark. 9 – przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora.

Działając na podstawie porozumienia z dnia 24 marca 2009 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz.U. Woj. Wlkp. z 2009 r., nr 85, poz. 1212), art. 6 ust. 1, pkt 1 lit. b, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022.840 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023.775 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, działającej przez pełnomocnika Wiktora Sołtysiaka, o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w granicach strefy ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta, wpisanej do rejestru zabytków pod nr 434/Wlkp/A na podstawie decyzji z dnia 04.12.2006 r.

STAROSTA
UDZIELA POZWOLENIA

na przebudowę odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód-Skandawa na terenie działek nr 19/25, 20/2, 21, 22, 23/11, ark. 22, dz. nr 101/4 ark. 9 w Pobiedziskach na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2025 r.

UZASADNIENIE

W dniu 07.12.2023 r. r. do Wydziału Powiatowego Konserwatora Zabytków Starostwa Powiatowego w Poznaniu, wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, działającej przez pełnomocnika Wiktora Sołtysiaka, o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w granicach strefy ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta, wpisanej do rejestru zabytków pod nr 434/Wlkp/A na podstawie decyzji z dnia 04.12.2006 r.

W związku z czym na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022.840 ze zm.) istnieje konieczność uzyskania pozwolenia konserwatorskiego.

Planowany zakres prac będzie polegał na przebudowie odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód-Skandawa na terenie działek nr 19/25, 20/2, 21, 22, 23/11, ark. 22, dz. nr 101/4 ark. 9 w Pobiedziskach na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

W opinii konserwatorskiej planowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na wartość zabytkową układu urbanistycznego miasta wpisana do rejestru zabytków.

Wobec powyższego ze stanowiska konserwatorskiego nie wnosi się zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie, które należy wnieść w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za pośrednictwem Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu (art. 127 §1-2 oraz art. 129 §1-2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023.775 t.j.).
2. W ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji poprzez doręczenie Powiatowemu Konserwatorowi Zabytków w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a §1-2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023.775 t.j.). Z dniem doręczenia do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co skutkuje brakiem możliwości wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego i skargi do sądu administracyjnego.

3. Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust. 8 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - (Dz.U. z 2022.840 ze zm.).
4. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac, robót, badań, innych działań lub poszukiwań na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
5. Zgodnie z art. 107d ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, bez pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.

Z up. Starosty Poznańskiego
Wiesław Biegański
Powiatowy Konserwator Zabytków
(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymuje (ePUAP):

1. mgr inż. Wiktor Sołtysiak EKSPERTYZY KOLEJOWE
2. aa eg

Sprawę prowadzi: Starszy inspektor Ewa Grzegorzcyk ☎ 61 841 8844



Energetyka Kolejowa

Poznań, 27.06.2023 r.
OS4-Os3b-552/259/2023

Ekspertyzy Kolejowe.EU
ul. Słoneczna 78/7
57-330 Szczytina

Dotyczy: Uzgodnienie zadania pn.: "Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód-Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów".

W odpowiedzi na Państwa pismo nr EK-25/2023 z dnia 17.05.2023 r., PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni działając na podstawie pełnomocnictw PGE Energetyka Kolejowa S.A., uzgadnia mapę z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach posiada zaznaczoną infrastrukturę elektroenergetyczną (linia kablowa 0,4 kV, linia kablowa 15 kV, odłącznik nr 2, linia kablowa sterownicza – sterowanie od odłącznikiem, linia mapowietrzna 15 kV), w pobliżu z projektowaną przez Państwa infrastrukturą. Mogą również znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy opracować Harmonogram robót i sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wystąpić z zamówieniem do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni celem wyznaczenia nadzoru nad robotami – nadzór jest płatny.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych będą wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

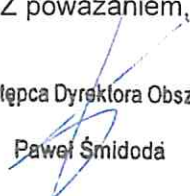
PKP ENERGETYKA OBSŁUGA SP. Z O.O., UL. HOZA 86 LOK. 1, 00-682 WARSZAWA; SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY, XII WYDZIAŁ GOSPODARCZY; KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO NUMER KRS 0000610778; NIP: 7010564340; REGON: 364121434; KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 2 000 000,00 Zł.
www.pgeenergetykakolejowa.pl

Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
tel. 571 271 090, 697 041 305
n.zakrzewska@pkpenergetyka.pl

5. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, projekt i remont muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.
6. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych Inwestor:
 - a) zawrze Umowę na usunięcie kolizji z PGE Energetyka Kolejowa S.A.
 - b) opracuje dokumentację wykonawczą wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prowadzenia i wykonania robót wymaganych Prawem Budowlanym, którą należy uzgodnić z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni.
7. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zastrzega sobie prawo odbioru technicznego przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z naszą siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej dwudniowym.
8. Zaznaczone na mapach urządzenia i obiekty elektroenergetyczne nie mogą być zabudowywane i poddawane niekorzystnym oddziaływaniom ze strony nowoprojektowanych obiektów na tym obszarze.
9. Za wszelkie ewentualne straty spółki PGE Energetyka Kolejowa S.A. wynikłe podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub Inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i kosztów odszkodowań na rzecz klientów PGE Energetyka Kolejowa S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
10. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.
11. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac pisemnie powiadomi o tym PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Taczaka 10; 61-818 Poznań powołując się na niniejsze uzgodnienie.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia.

Adres do korespondencji:
PKP ENERGETYKA Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Zachodni
ul. Taczaka 10 ; 61-818 Poznań

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora Obszaru
Paweł Śmidodą

Poznań 31.05.2023 r.

Maciej Jawgiel
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Region Poznań
M: +48 512 112 870
T: +48 61 633 13 14
e-mail: maciej.jawgiel@telkol.pl

Nr pisma: RU7A-504-204/2023

PKP PLK S.A
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Adres do korespondencji:
EKSPERTYZY KOLEJOWE
Ul. Słoneczna 78/7
57-330 Szczytno

Dotyczy:

Uzgodnienie planu sytuacyjnego, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji związanych projektem przebudowy odwodnienia i budowy kolektora w Pobiedziskach.

.....
*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Uzgodnienie projektu przebudowy odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska, w celu poprawy odwodnienia rozjazdów.

Nazwa i adres Inwestora:

PKP PLK S.A
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Nazwa i adres Wnioskodawcy

EKSPERTYZY KOLEJOWE
Ul. Słoneczna 78/7
57-330 Szczytno

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy:

Wiktor Sołtysiak 691842615



Świadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczeńliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

pismo z dnia: 17.05.2023

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Linia kolejowa numer: 353

Km. 22,0 – 22,4

Działka nr ewid. 19/25, 20/2, 21, 22, 23/11, 101/4, obr. Pobiedziska

Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)

ZRK – DOM w Poznaniu sp. z o.o.

Ul. Mogileńska 10G

61-052 Poznań

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL uzgadnia projekt i informuje, że na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakreślono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej kolidującej w obszarach projektowanej budowy. Infrastruktury wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. W przypadku potrzeby przebudowy naszej infrastruktury należy złożyć oddzielny wniosek z projektem wykonawczym.

Załączniki:

- Mapa sytuacyjna

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Maciej Jawgiel

Stanowisko ds. Uzgodnień Technicznych

maciej.jawgiel@telkol.pl

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU POZNAŃ

Wiesław Maszner



Świadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

Warszawa, dnia 31/05/2023

Roman Wolniak
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 61 63 37 558

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Nr ref.: LBPSj-508-0483/23

Dotyczy: Uzgodnienie zadania pn.: „Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na st. Pobiedziska, linia kolejowa nr 353 Po- Wsch.- Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu odwodnienia rozjazdów”


TK Telekom spółka z o.o. (zwana dalej TK Telekom) w odpowiedzi na pismo nr EK-26/2023 z dnia 17.04.2023r. informuje, że uzgadnia Państwa projekt pod warunkiem uwzględnienia w nim oraz spełnieniu w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu poniższych uwag:

1. Na obszarze/w zbliżeniu do obszaru planowanej inwestycji przedstawionym na mapie niniejszego projektu przebiega infrastruktura TK Telekom-kable światłowodowe i kanalizacja/rurociągi kablowe.
Przebieg infrastruktury przedstawiono na załączonej mapie i oznaczono jako „ts”. Występują kolizje/skrzyżowania/zbliżenia projektowanej infrastruktury z istniejącą infrastrukturą TK Telekom. Naniesiony przebieg infrastruktury telekomunikacyjnej nie stanowi podstawy do prowadzenia robót ziemnych.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych (w bezpośrednim zbliżeniu z infrastrukturą TK Telekom), aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy wykonać przekopy kontrolne i dokładne wytyczyć trasę przebiegu infrastruktury. Nie wyklucza się występowania różnic w stosunku do normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury.
3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac ziemnych należy traktować jako czynne, zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie i ująć w projekcie.
4. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń zachować normatywne odległości i zabezpieczenia.
5. Każdorazowo w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń do infrastruktury TK Telekom na odległość mniejszą niż 0,5 m należy zastosować rury ochronne. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną należy posadowić poniżej istniejącej infrastruktury TK Telekom.
6. W przypadku odkrycia infrastruktury TK Telekom podczas prac ziemnych należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
7. Przedmiotowa inwestycja nie może być powodem braku dostępu pracowników TK Telekom do infrastruktury TK Telekom, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.

8. Zasypywania infrastruktury dokonywać w obecności przedstawiciela TK Telekom.
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury TK Telekom z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
10. Wszystkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu dotychczasowego infrastruktury TK Telekom wymaga uzgodnienia z TK Telekom. W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą TK Telekom na terenie objętym inwestycją należy ją przebudować na podstawie odrębnie uzgodnionego projektu usunięcia kolizji. Przełożona/przebudowana/zabezpieczona infrastruktura oraz już istniejąca TK Telekom nie może być posadowiona w infrastrukturze obcej i nie może być współdzielona z innymi podmiotami. Wszelkie koszty przebudowy obciążą Inwestora.
11. Wszelkie prace ziemne włącznie z przekopami kontrolnymi w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom (mniejszym niż 2 m) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskazówek pracownika TK Telekom. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić nie później niż 14 dni przed ich rozpoczęciem. Korespondencję dot. niniejszego uzgodnienia (podając jego numer) należy w formie pisemnej adresować do TK Telekom, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa. Zagadnienia techniczne oraz dotyczące szczegółowej identyfikacji infrastruktury należy konsultować (uzgadniać) z Zespołem Utrzymania, tel. 61 6337650, e-mail: z.wawrzynowicz@tktelekom.pl
12. Udział przedstawicieli TK Telekom w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
13. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone TK Telekom przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury należącej do TK Telekom, TK Telekom może żądać od Inwestora odtworzenia uszkodzonej infrastruktury z zastrzeżeniem, że w przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego należy go odtworzyć poprzez wymianę odcinka fabrykacyjnego (złącze- złącze). Prace związane z usunięciem uszkodzenia należy rozpocząć niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia informując o tym fakcie i w porozumieniu z TK Telekom. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
15. Inwestor pokryje również wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe w związku realizacją niniejszego zadania lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót.
16. Zastrzega się możliwość zmian stanu infrastruktury w czasie ważności uzgodnienia.
17. Uzgodnienie dot. wyłącznie zadania i obszaru wskazanych w tytule pisma i na mapie i jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
„Przebudowa odwodnienia wraz z budową kolektora na stacji Pobiedziska linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od strony toru nr 1 od km 21,930 do km 22,400 w celu poprawy odwodnienia rozjazdów”		
Kategoria obiektu budowlanego: XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		INWESTOR
Linia kolejowa nr 353, od km 21,912 do km 22,452 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.19/25 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.20/2 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.21 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.22 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_22.23/11 Identyfikator działki geodezyjnej: 302112_4.0001.AR_9.101/4		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY		
ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	PODPIS
KOLEJOWE OBIEKTY BUDOWLANE	mgr inż. Wiktor Sołtysiak <i>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń uprawnień bud. nr . WKP/0394/POKL/15</i>	 Wiktor Sołtysiak <small>Elektronicznie podpisany przez Wiktor Sołtysiak Data: 2024.04.10 09:44:08 +02'00'</small>
DATA OPRACOWANIA	SZCZYTNA, 17.01.2024r.	

1	Spis treści	
2	Zakres robót	22
3	Istniejące obiekty budowlane	22
4	Kolejność wykonywanych robót	22
4.1	Zagospodarowanie placu budowy	22
4.2	Roboty ziemne	27
4.3	Roboty budowlano – montażowe	29
4.4	Roboty wykończeniowe	31
4.5	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	32
5	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	33
6	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	34
6.1	Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:	34
6.2	Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:	35
7	Podstawa prawna opracowania:	37

2 Zakres robót

Zakres robót obejmuje przebudowę odwodnienia na stacji kolejowej Pobiedziska.

3 Istniejące obiekty budowlane

Na placu budowy istniejącym obiektem budowlanym jest linia kolejowa nr 353 wraz z infrastrukturą przynależną w tym odwodnieniem.

4 Kolejność wykonywanych robót

4.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- g) zapewnienia właściwej wentylacji,
- h) zapewnienia łączności telefonicznej,
- i) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi

komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, siecią trakcyjną lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15

KV,

- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W pomieszczeniach higieniczno-sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:

- a) jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek,
- b) pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza. Nie może ona powodować przeciągów, wyziewienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

4.2 Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ility skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób kłatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.3 Roboty budowlano – montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości
- przygniecenie pracownika podczas wykonywania robót montażowych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenie przez pojazdy kolejowe poruszające się poc czynnych torach kolejowych

Roboty montażowe elementów wielkowymiarowych mogą być wykonywane na podstawie projektu montażu oraz planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z instrukcją organizacji montażu oraz rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Przebywanie osób na górnych płaszczyznach ścian, belek, słupów, ram lub kratownic oraz na dwóch niższych kondygnacjach, znajdujących się bezpośrednio pod kondygnacją, na której prowadzone są roboty montażowe, jest zabronione.

Prowadzenie montażu z elementów wielkowymiarowych jest zabronione:

- przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,
- przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i w porze nocnej, jeżeli stanowiska pracy nie mają wymaganego przepisami odrębnego oświetlenia.

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,
- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.

W czasie zakładania stężeń montażowych, wykonywania robót spawalniczych, odczepiania elementów prefabrykowanych z zawiesi i betonowania styków należy stosować wyłącznie pomosty montażowe lub drabiny rozstawne.

W czasie montażu, w szczególności słupów, belek i wiązarów, należy stosować podkładki pod liny zawiesi, zapobiegające przetarciu i załamaniu lin. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

W przypadku gdy zachodzi konieczność przemieszczenia stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego.

Długość linki bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,50 m.

Amortyzatory spadania nie są wymagane, jeżeli linki asekuracyjne są mocowane do linek urządzeń samohamujących, ograniczających wystąpienie siły dynamicznej w momencie spadania, zwłaszcza aparatów bezpieczeństwa lub pasów bezwładnościowych.

Osoby korzystające z urządzeń krzesełkowych, drabin linowych lub ruchomych podestów roboczych powinny być dodatkowo zabezpieczone przed upadkiem z wysokości za pomocą prowadnicy pionowej, zamocowanej niezależnie od lin nośnych drabiny, krzeselka lub podestu.

Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

4.4 Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak balustrad ochronnych przy podestach roboczych rusztowania; brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości przy wykonywaniu robót związanych z montażem lub demontażem rusztowania),
- uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty wykończeniowe zewnętrzne mogą być wykonywane przy użyciu ruchomych podestów roboczych oraz rusztowań

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub projektem indywidualnym.

Osoby zatrudnione, przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy podestów roboczych powinien posiadać wymagane uprawnienia.

Osoby dokonujące montażu i demontażu rusztowań obowiązane są do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

Przed montażem i demontażem rusztowań należy wyznaczyć i wygrodzić strefę niebezpieczną.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Odbiór rusztowania dokonuje się wpisem do dziennika budowy lub w protokole odbioru technicznego.

W przypadku rusztowań systemowych dopuszczalne jest umieszczenie poręczy ochronnej na wysokości 1,00 m.

Rusztowania z elementów metalowych powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

Rusztowania usytuowane bezpośrednio przy drogach, ulicach oraz w miejscach przejazdów i przejść dla pieszych, powinny posiadać daszki ochronne i osłonę z siatek ochronnych.

Stosowanie siatek ochronnych nie zwalnia z obowiązku stosowania balustrad.

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta.

Montaż i demontaż tego typu rusztowań może być przeprowadzony tylko przez osoby odpowiednio przeszkolone w zakresie jego konstrukcji, montażu i demontażu.

Rusztowania tego typu powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Drabiny należy zabezpieczyć przed poślizgiem i rozsunięciem się oraz zapewnić ich stabilność.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- helmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.5 Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych

maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Objmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

6.1 Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - 3) brak nadzoru,
 - 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,

- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

6.2 Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- c) wady materiałowe czynnika materialnego:
- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7 Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Pozostałe normy i przepisy branżowe